

3. Evaluation

stadtratssitzung

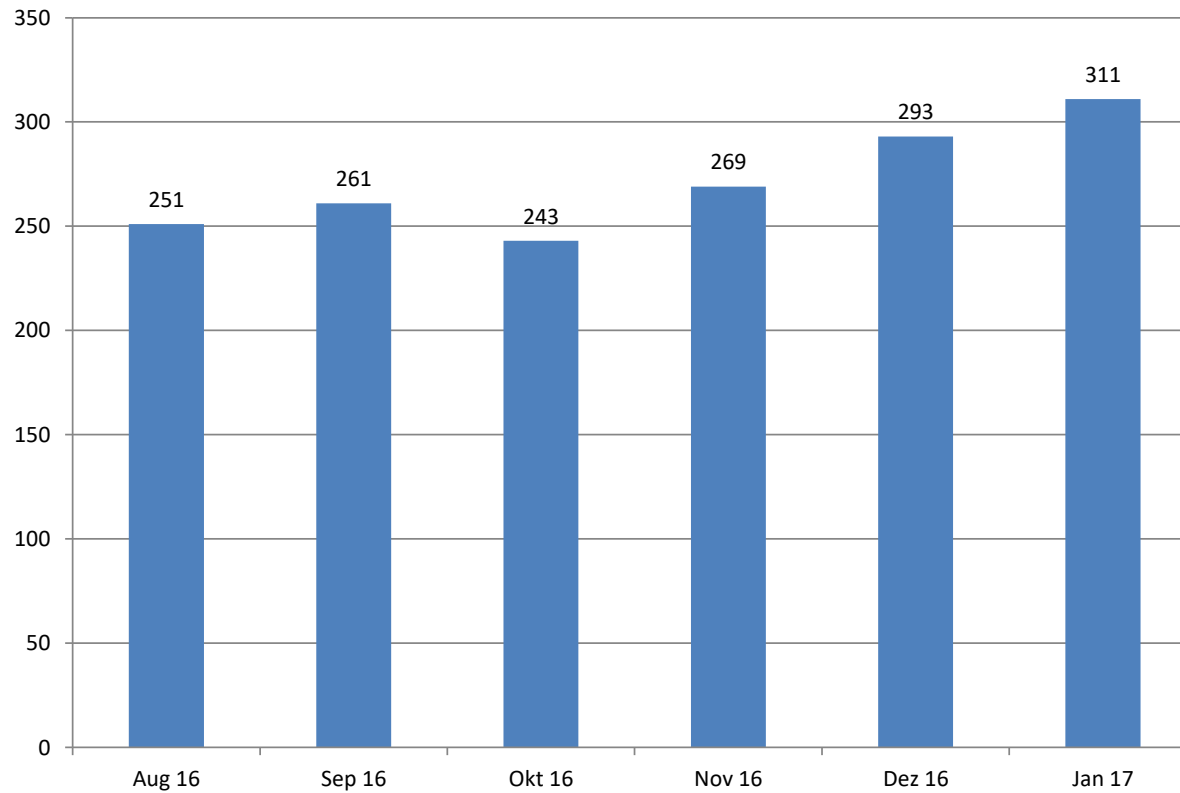
22.03.2018

Evaluierungszeit

01.08.2016 bis 31.01.2018

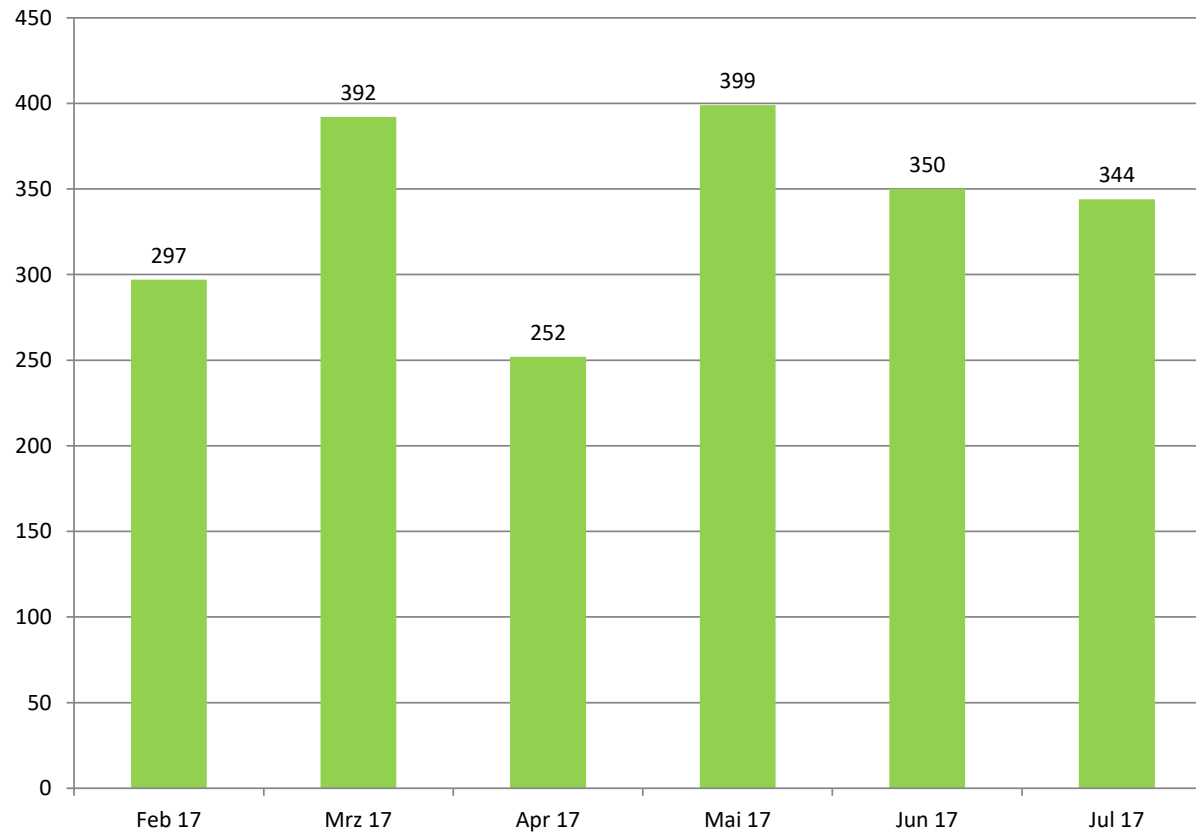
rufBUS 

1. Evaluierung am 23.03.2017!



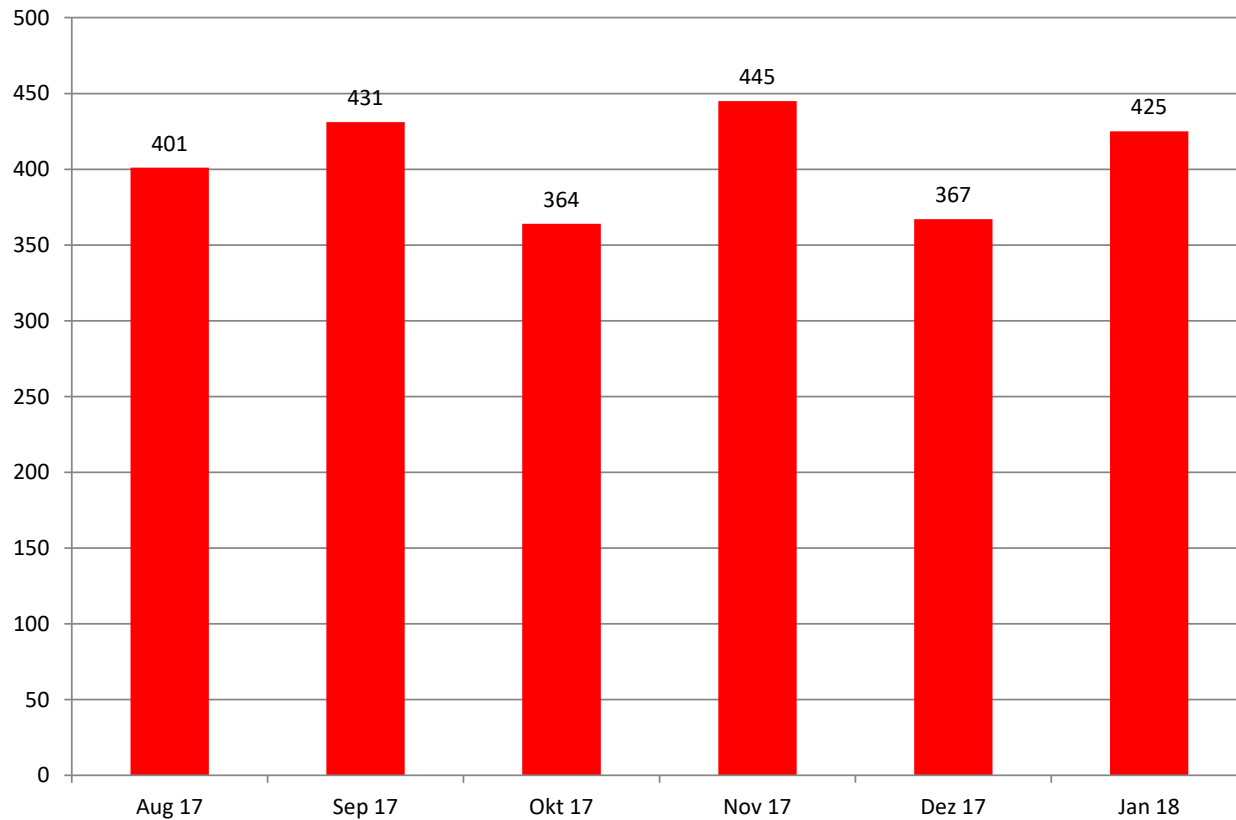
rufBUS 

2. Evaluierung am 24.10.2017!

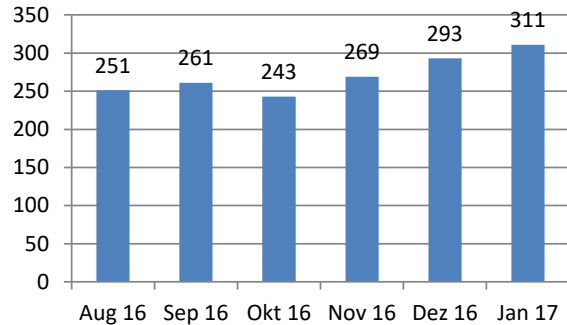


rufBUS 

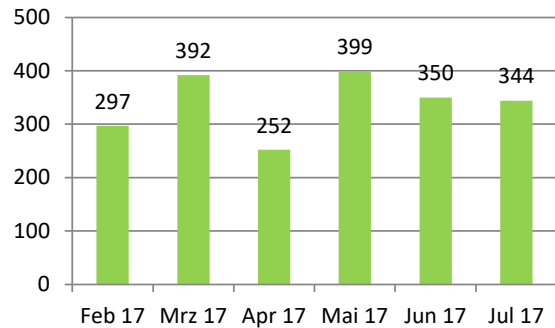
3. Evaluierung am 22.03.2018!



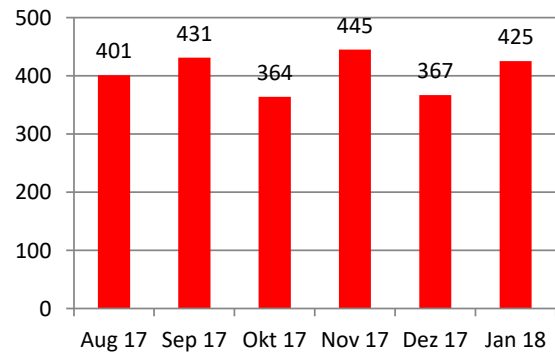
rufBUS 



Fahrgäste: 1.628
Zuschuss/Fahrt: 20,73 €



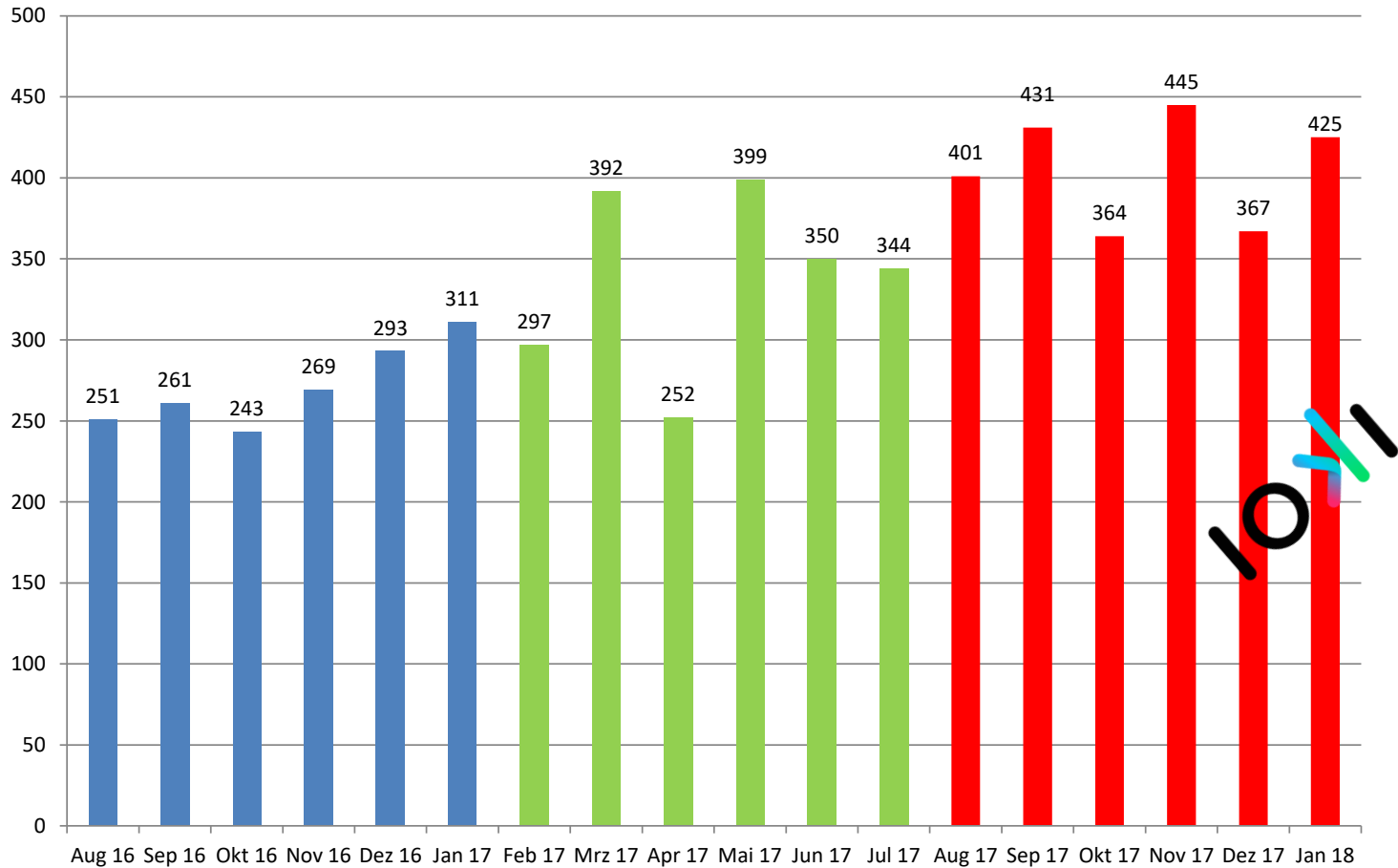
Fahrgäste: 2.034
Zuschuss/Fahrt: 16,59 €



Fahrgäste: 2.433
Zuschuss/Fahrt: 13,87 €

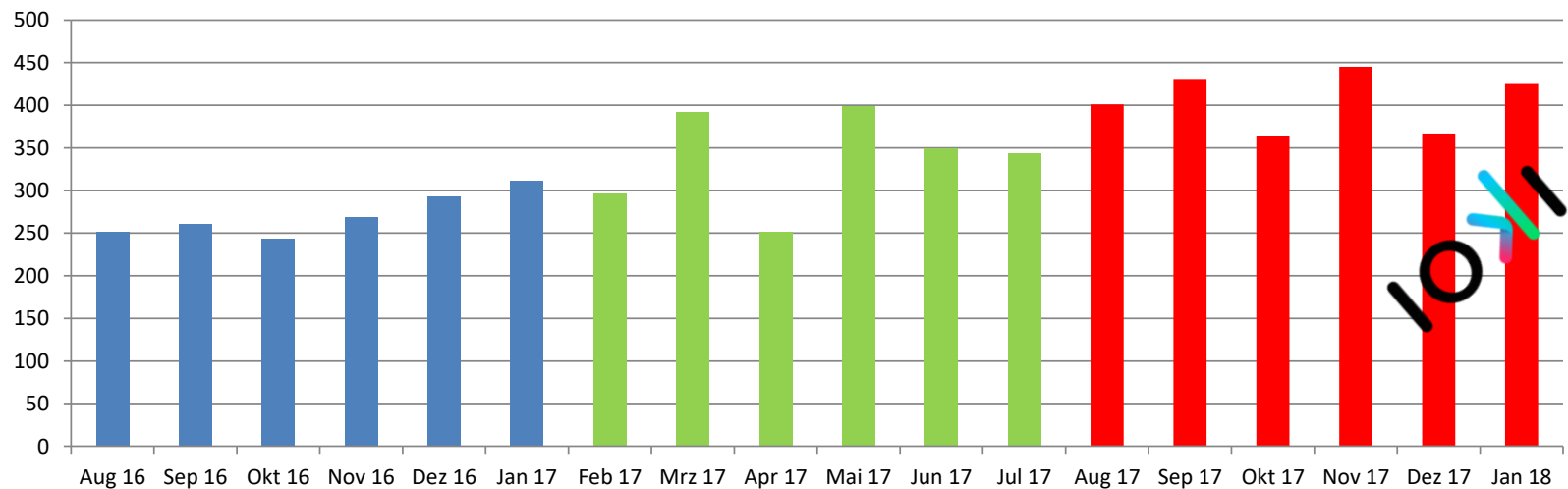
rufBUS 

6.095 Fahrgäste in 18 Monaten!



rufBUS 

	1. Halbjahr	2. Halbjahr	3. Halbjahr	Gesamt
Zuschuss der Stadt Wittlich für:	33.750 €	33.750 €	33.750 €	101.250
Zurückgelegte Beförderungsstrecke:	6.419,5	8.676,6	8.578,8	23.674,9
Beförderte Fahrgäste:	1.628	2.034	2.433	6.095,0
Kilometer/Fahrgast	3,94	4,27	3,53	3,88
Zuschussbetrag je gefahrener km:	5,26 €	3,89 €	3,93 €	4,28 €
Zuschussbetrag je Fahrgast:	20,73 €	16,59 €	13,87 €	16,61 €



1	ZOB	1263
2	Krankenhaus	1062
3	Talweg	294
4	Edeka Markt	280
5	Altenzentrum	273
6	St. Paul	227
7	Marktplatz	151
8	Maria Grünewald	149
9	Kalkturmstraße/Alte Holzindustrie	129
10	Liesertal Schule	128
11	HBF	122
12	Rommelsbachstr./Sternbergstraße	118
13	Klausener Weg/Kasernenstr.	115
14	Ev. Kirche	110
15	Bombogen Kirche	99

rufBUS 

1	ZOB	1263
2	Krankenhaus	1062
3	Talweg	294
4	Edeka Market	280
5	Altenzentrum	273
6	St. Paul	227
7	Marktplatz	151
8	Maria Grünwald	149
9	Kalkturmstraße/Alte Holzindustrie	129
10	Liesertal Schule	128
11	HBF	122
12	Rommelsbach / Sternbergstraße	118
13	Klausener Weg/Kasernenstr.	115
14	Ev. Kirche	110
15	Bombogen Kirche	99

1	ZOB	683
2	Krankenhaus	635
3	Altenzentrum	189
4	Edeka Market	174
5	Talweg	163
6	St. Paul	138
7	Liesertal Schule	127
8	Marktplatz	99
9	Kalkturmstraße/Alte Holzindustrie	98
10	Ev. Kirche	89
11	HBF	83
12	Bombogen Kirche	77
13	Rommelsbach / Sternbergstraße	76
14	Klausener Weg / Kasernenstr.	73
15	Fallerweg	62



Mit Fahrern

Autonom

rufBUS 



Regionale
Piloten / Wittlich

Skalierung in
Stadt und Land

Flächendeckendes
Angebot und Netzwerk

IO>|
Plattform

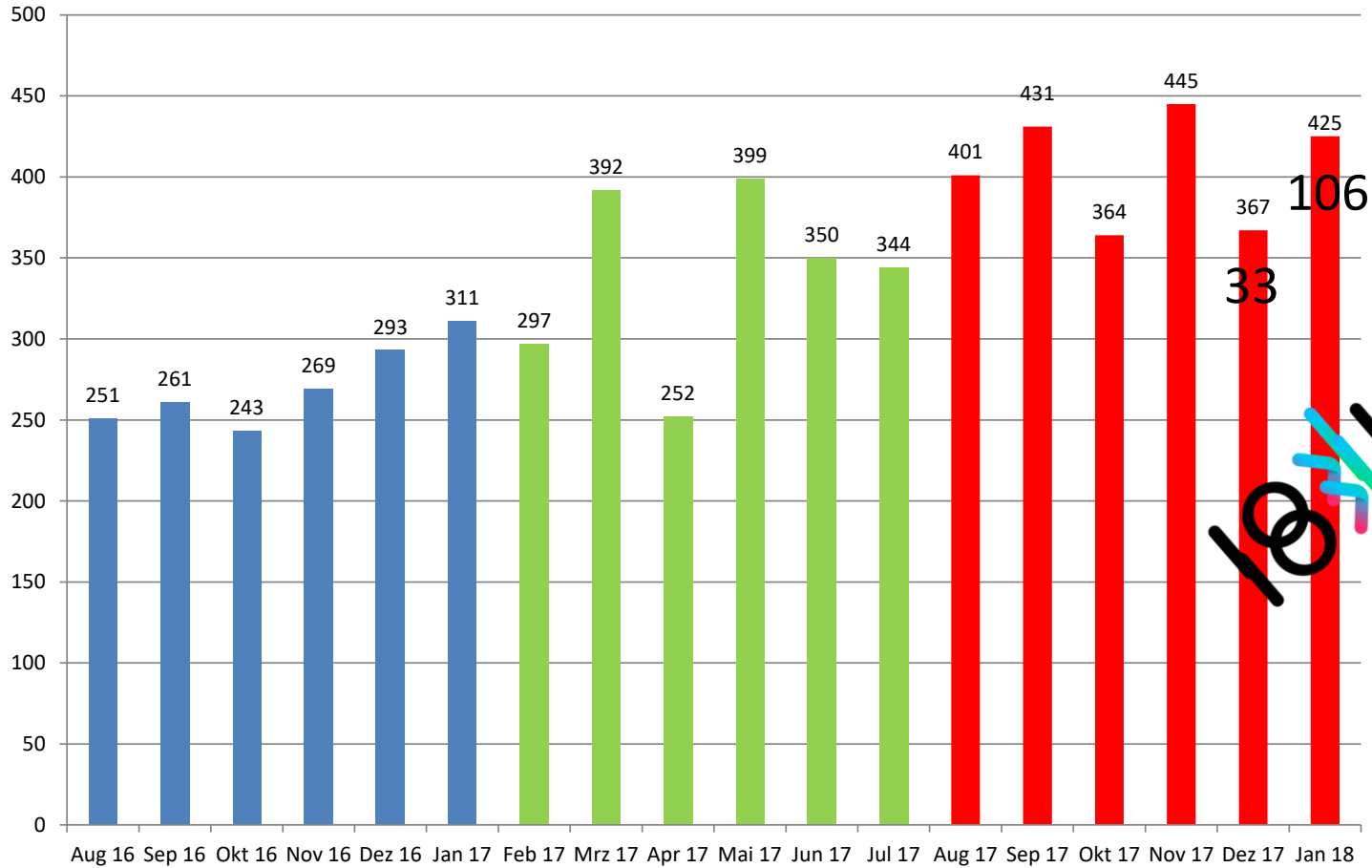
Vollautonom im IÖV

Piloten im
öffentl. Verkehr



Piloten auf
privaten Geländen

rufBUS 



IOKI
106
33

rufBUS 