



Optimierung des innerstädtischen Busverkehrs Verlängerung eines Verkehrsvertrages	Fachbereich: Fachbereich I Sachbearbeitung: Mußweiler, Jan Aktenzeichen: I.5470.01 Vorlagennummer: 2022/112 Datum: 01.04.2022
	Berichterstattung: Rm. Werner Rm. Poth

TOP	Gremium (Beratungsfolge):	Termin:	Topstatus	Beratung
4	Sozialausschuss	27.04.2022	öffentlich	vorberatend
5	Bau- und Verkehrsausschuss	11.05.2022	öffentlich	vorberatend
11	Stadtrat	17.05.2022	öffentlich	beschließend

Beschlussvorschlag:

Der Verlängerung des Verkehrsvertrags zwischen der Stadt Wittlich und der DB Regio Rhein-Mosel GmbH, Mainz, zur Durchführung und Finanzierung des Verkehrsangebotes „Wittlich Shuttle“ wird bis zum Ende des Linienbündels (Stichtag 14. Dezember 2025) zugestimmt.

Die in den Haushaltsjahren 2023 und 2024 benötigten Mittel in Höhe von je 172.800 Euro sowie anteiligen Mittel für das Haushaltsjahr 2025 werden beim Produkt 547 (ÖPNV) veranschlagt.

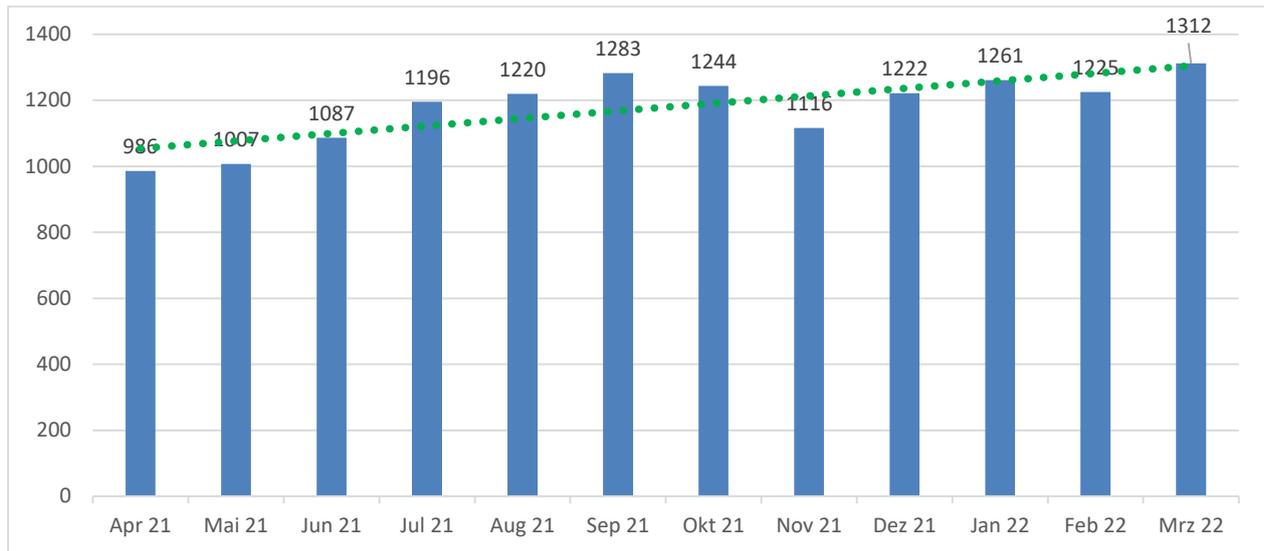
Begründung/Problembeschreibung:

Der bestehende Verkehrsvertrag zwischen der Stadt Wittlich und der DB Regio Rhein-Mosel GmbH, Mainz, zur Durchführung und Finanzierung des Verkehrsangebotes „Wittlich Shuttle“ endet mit Ablauf des 31. Dezember 2022. Der Stadtrat hatte in seiner Sitzung am 14. Mai 2020 grundsätzlich beschlossen, dass das Projekt „Wittlich Shuttle“ zur Optimierung des innerstädtischen Busverkehrs weitergeführt werden soll, zumindest bis zum Harmonisierungszeitpunkt des Linienbündels „Wittlicher Land“ im Landkreis Bernkastel-Wittlich (Stichtag: 14. Dezember 2025).

Der Vertragspartner, die DB Regio Rhein-Mosel GmbH, hat mitgeteilt, dass das gegenwärtig bestehende Mobilitätsangebot unter den gleichen Zuschussbedingungen weiterbetrieben werden kann. Bei den Vertragspartnern ist jedoch bewusst, dass es während der Vertragslaufzeit zu einer Anpassung des Zuschussbetrags kommen muss, sollten sich Veränderungen bei den Energiekosten oder bei den Personalkosten des beauftragten Subunternehmers ergeben. Der städtische Zuschuss beträgt daher zunächst wie bisher 172.800 Euro pro Kalenderjahr. Die entsprechenden Haushaltsmittel stehen beim Produkt 547 zur Verfügung.

Der Fahrpreis beträgt aktuell maximal 3 Euro je Einzelfahrt. Dieser setzt sich aus 2,20 Euro VRT-Tarif und 0,80 Euro Komfortzuschlag zusammen. Sofern der VRT für die kommenden Jahre keine Änderung der Tarifstruktur plant, kann der derzeit gültige Fahrpreis beibehalten werden. Für den Fall, dass der VRT-Tarif geändert wird, muss auch über den Fahrpreis für das Wittlich Shuttle neu entschieden werden.

Weiterhin ist die positive Entwicklung der Fahrgastzahlen erfreulich. Seit dem Projektstart wurden bereits 52.126 Fahrgäste befördert. Die folgende Grafik zeigt die positive Entwicklung in den vergangenen zwölf Monaten, die trotz der mit der Corona-Pandemie verbundenen Einschränkungen beim Öffentlichen Personennahverkehr realisiert werden konnte.



Weiterer Sachvortrag erfolgt bei Bedarf in der Sitzung.

In Vertretung

Elfriede Meurer
Erste Beigeordnete

Anlage:
Entwurf Verkehrsvertrag